

BESCHREIBUNG

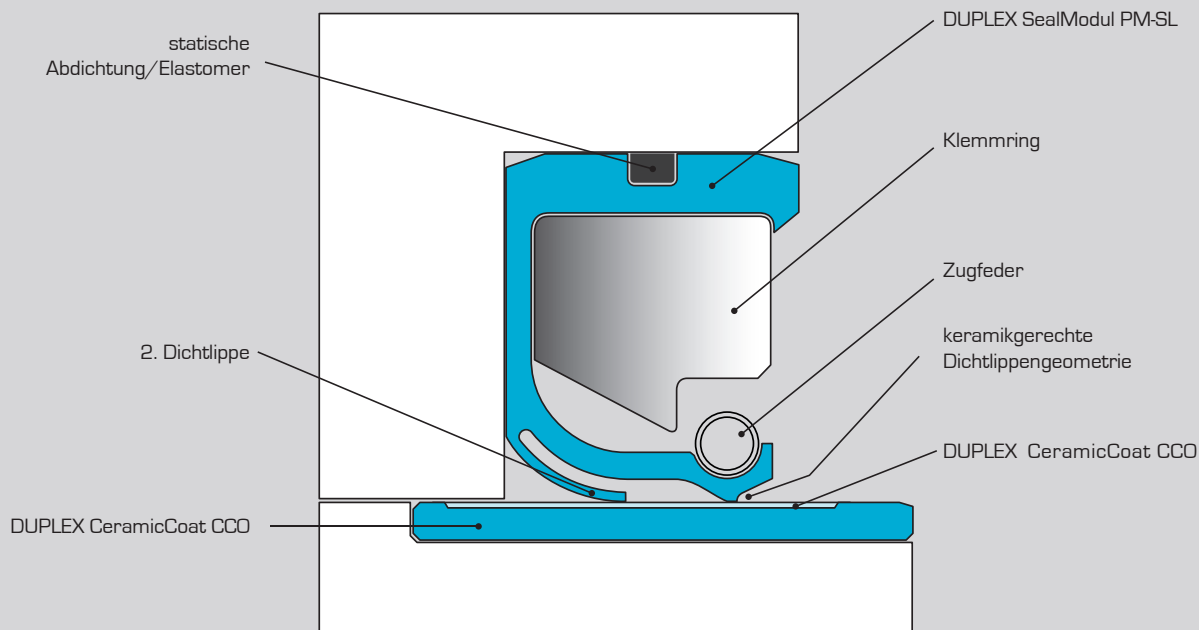
Das DUPLEX SealModul PM wird in Anwendungen eingesetzt, deren Druck / Abdichtungsrichtung radial erfolgt. Speziell in Anwendungen in denen Standardwellendichtringe aus Elastomeren auf Grund der Einschränkung durch ihre maximal zulässigen Betriebsparameter nicht mehr funktionieren, findet dieses Modell seinen Einsatz. Hierbei ist dieses Dichtungssystem in der Lage, relativ hohe Drücke dynamisch abzudichten. Die Chemikalienbeständigkeit ist hervorragend.

Der Plastic Memory Effekt im Verbund mit dem Vorspannelement sorgt dafür, dass der Kontakt von Dichtung zur Gegenläufigfläche während des Betriebes gewährleistet wird. Deren Aufgabe es ist, Achs- und Winkelabweichungen der Gegenläufigfläche bei gleichzeitiger Relativbewegung (Rotation) auszugleichen. Fertigungstechnisch ist es möglich jeden beliebigen Nenndurchmesser zwischen 100 und 1800 mm herzustellen.

Anwendungsbereiche

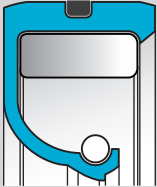

Das DUPLEX SealModul ist gleichermaßen für die Abdichtung von Rotations-, Schwenk und Linearbewegungen geeignet. Die Dichtung gewährleistet eine sichere Abdichtung in hoch- und niedrigviskosen Fluiden über ein breites Druckspektrum.

SYSTEMKOMPONENTEN / AUFBAU





BAUARTEN / BESONDERE KENNZEICHEN

<p>PM</p>		<ul style="list-style-type: none"> - Hohe Umfangsgeschwindigkeiten bis 45 m/s. - Besonders geeignet in Kalandern / Walzen in der papierverarbeitenden Industrie. - Leichte Montierbarkeit.
<p>PM-SL</p>		<ul style="list-style-type: none"> - Hohe Umfangsgeschwindigkeiten bis 45 m/s. - Einsetzbar bei Achsabweichung bis 2 mm. - Besonders geeignet in Kalandern / Walzen in der papierverarbeitenden Industrie. - Leichte Montierbarkeit. - Doppellippe für höhere Dichtigkeit.



EIGENSCHAFTEN

	Druck	Temperaturbereich	Gleitgeschwindigkeit	Exzentrizität/ Achsabweichung	Medien
PM PM-SL	5 bar (höhere Drücke auf Anfrage)	-60°C bis 320°C	40 m/s	0,5° / 2mm	Ölstrom vor der Dichtung von mindestens 8 l/min Hydrauliköle [HL, HLP, HLPG], HFA, HFB, HFC, H2O

EINSATZGEBIETE

MERKMALE

Wellenabdichtungen	Systemdruckabhängige Abdichtung
Pumpen	Hohe Verschleißfestigkeit
Getriebeabdichtungen	Niedriger Reibbeiwert
Abdichtung Gebläse	Kein Stick-Slip unter niedrigen Verfahrgeschwindigkeiten
Wälzlagerabdichtungen	Kein Anhaften des Dichtringes nach langem Ruhezustand
Walzen- und Kalandera- bdichtungen	Trockenlauffähig
Durchbiegungsausgleich- walzen	Unempfindlich gegen Druckspitzen und Dieseleffekt

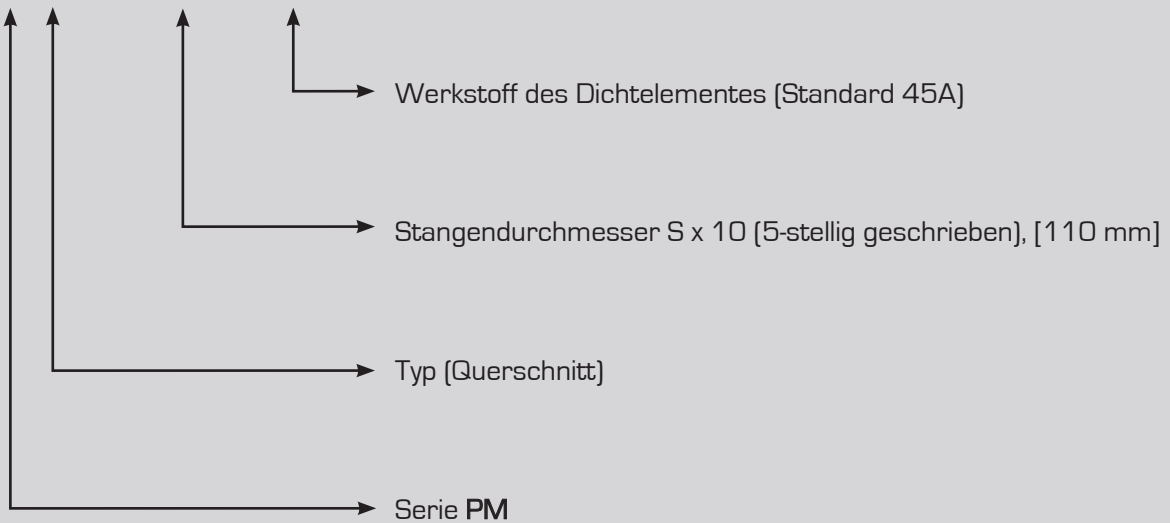


BESTELLANGABEN - STANDARD

Bestellbeispiel Einbaumaße metrisch

DUPLEX SealModul PM

PM901 - 01100 - 45A

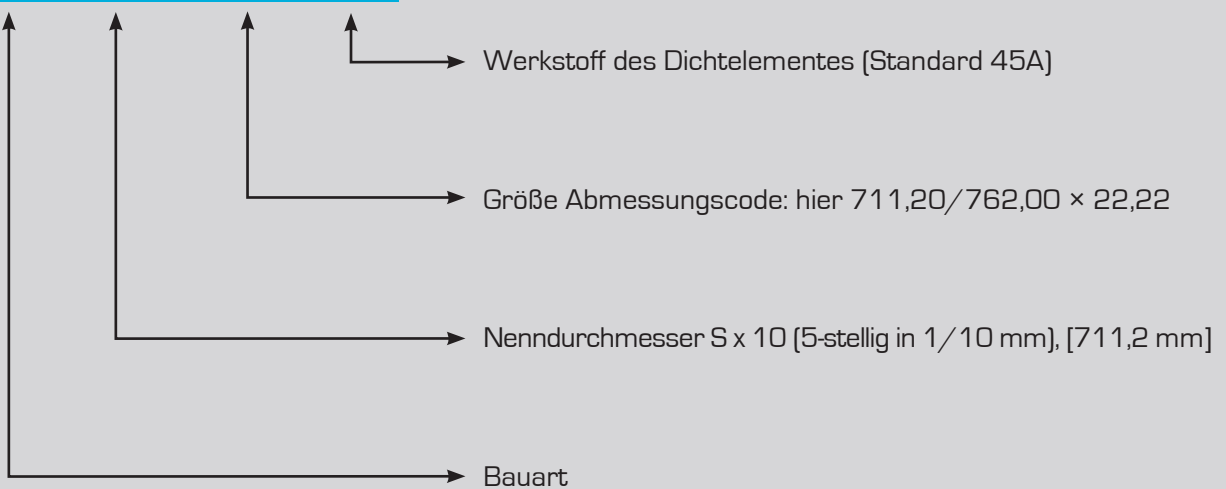


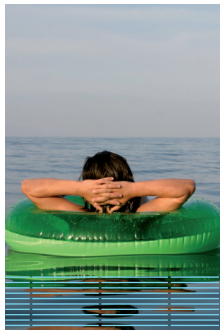
BESTELLANGABEN - SONDER/PROJEKTBEZOGEN

Bestellbeispiel Einbaumaße inch:

DUPLEX SealModul PM

PM - 07112 - 4344 - 45A

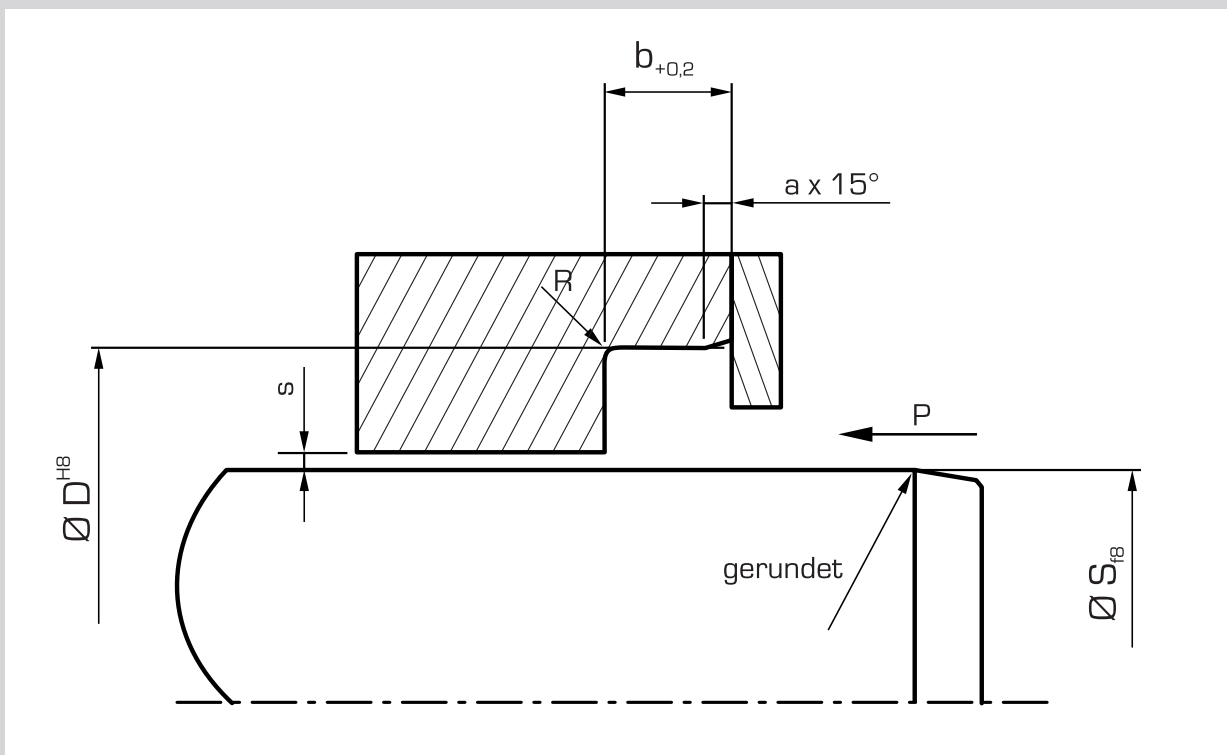




WERKSTOFFE - siehe Datenblatt „Werkstoffe“

Dichtring: 45A
Klemmring: 1.0831

EINBAUSKIZZE





Einbauabmessungen *

Stangen- durchmesser $\varnothing S_{18}$	Nutgrund- Durchmesser $\varnothing D^{H8}$	Nutbreite $b^{+0,2}$	Spalt- höhe ** s	Nutgrund- radius R	Montage- schräge a	DUPLEX SealModul Ausführung: PM / PM-SL Typ
10 - 60	S + 12	7	0,5	1	1,5	PM 901 / PM-SL 901
> 60 - 200	S + 18	11	1	1,5	2	PM 902 / PM-SL 902
> 200 - 500	S + 24	14	2	2	3	PM 903 / PM-SL 903
> 500 - 1000	S + 40	20	3	2	4	PM 904 / PM-SL 904

*Die genannten Einbauabmessungen stellen nur Richtwerte dar.

**In Abhängigkeit von Exzentrizität und Achsabweichung.

EMPFEHLUNG

Die angegebenen Empfehlungen für den Einsatz von Dichtungen wurden durch Versuche ermittelt und durch langjährige Erfahrungswerte in den unterschiedlichsten Einsatzbereichen getestet. Wir empfehlen Ihnen, die Dichtungen durch eigene Tests für Ihren Einsatz zu qualifizieren.